

വാഹനങ്ങൾ കൂടി വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ കൂടുതൽ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ദേശീയ, സംസ്ഥാന പാതകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രധാന റോഡുകൾക്ക് സമീപം ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ അനേർട്ട് മുഖേനയും സ്ഥാപിച്ചുവരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം, ഇടുക്കി, പാലക്കാട്, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിലായി ആകെ 9 ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ആലപ്പുഴ, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, വയനാട്, കണ്ണൂർ എന്നീ ജില്ലകളിൽ ഓരോ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നു. ഓരോ 100 കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ ഒരു ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ എന്ന രീതിയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാണ് അനേർട്ട് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇതിനായി എനർജി എഫിഷ്യൻസി സർവ്വീസ് ലിമിറ്റഡ് (E.E.S.L.) എന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനവുമായി ചേർന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് സർക്കാർ, പൊതുമേഖലാ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവരുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സൗകര്യപ്രദമായ സ്ഥലങ്ങൾ ലഭ്യമാണെങ്കിൽ അവിടെ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്. സ്വകാര്യ സംരംഭകരെക്കൂടി ഇ.വി. ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിൽ പങ്കാളികളാക്കാനുള്ള നടപടി അനേർട്ട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാന റോഡുകൾക്ക് സമീപമുള്ള ഹോട്ടലുകൾ, റെസ്റ്റോറന്റുകൾ, മാളുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഫാസ്റ്റ് ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ വൈദ്യുതി ഉത്പാദനത്തിന് സോളാർ പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായോജ്യമായ സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഇതിനായി അനേർട്ട് മുഖേന ധനസഹായം നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ഈ സാമ്പത്തികവർഷം നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

(ബി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഏതെല്ലാം സ്ഥലങ്ങളിലാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുടെ കീഴിൽ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ചൊവ്വ സബ് സ്റ്റേഷനിലാണ് ഇപ്പോൾ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

വൈദ്യുതി നിരക്ക് പരിഷ്കരണം

241 (626) ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വൈദ്യുതി നിരക്ക് പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള കരട് മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ ചിലത് സംസ്ഥാന താൽപ്പര്യത്തിന് വിരുദ്ധമാണെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ചില കരട് നിർദ്ദേശങ്ങളിന്മേൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ മുന്പാകെ പുനഃപരിശോധന ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത ആക്ഷേപങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി വൈദ്യുതി നിരക്ക് പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള കരട് താരിഫ് നിർണ്ണയ ചട്ടങ്ങളിന്മേൽ ദോഷകരമായതുൾപ്പെടെ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിനുള്ള നിലപാട് രേഖാമൂലം 14.9.2021-ലും തുടർന്ന് നടത്തിയ പൊതു തെളിവെടുപ്പിലും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വൈദ്യുതി നിരക്ക് വർദ്ധന

242 (627) ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കുവാൻ റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ സംസ്ഥാന റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ വിഭാഗം ലൈസൻസികളുടെ പ്രതീക്ഷിത വരവ് ചെലവ് കണക്കുകൾ {(Aggregate Revenue Requirement & Expected Revenue from charges- (ARR&ERC))} നിർണ്ണയിക്കേണ്ടത് എപ്രകാരമെന്നും ഇങ്ങനെ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടുന്ന വരവ് ചെലവ് കണക്കുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ താരിഫ് എപ്രകാരമാണ് നിർണ്ണയിക്കേണ്ടതെന്നും പ്രതിപാദിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങളാണ് കരട് ചട്ടത്തിലുള്ളത്. കൂടാതെ വിവിധങ്ങളായ മറ്റു ചാർജ്ജുകൾ (ഇന്ധന സർചാർജ്, ട്രാൻസ്മിഷൻ ചാർജ്, വീലിംഗ് ചാർജ്, ക്രോസ് സബ്സിഡി ചാർജ്) നിർണ്ണയിക്കേണ്ടത് എപ്രകാരമാണെന്നും വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നു. ടി കരട് താരിഫ് ചട്ടങ്ങളിന്മേൽ ഉപഭോക്താക്കളുടെയും പൊതുജനങ്ങളുടെയും രേഖാമൂലമുള്ള അഭിപ്രായങ്ങൾ ആരായുകയും പൊതുതെളിവെടുപ്പ് നടത്തിയതിനുംശേഷമാണ് അന്തിമ ചട്ടങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നത്.

(ബി) വൈദ്യുതി നിരക്ക് എന്നത്തേയ്ക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

നിലവിൽ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ ഒന്നുംതന്നെ എടുത്തിട്ടില്ല.